

天價 10 萬建一個單車位 屏山工程撥款過關議員質疑

立法會工務小組昨日通過元朗屏山橋昌路東公共運輸交匯處及相關工程的撥款申請，涉及 6 億 220 萬元，但工程涉及的 30 個單車泊位，平均每個造價高逾 10 萬元，被質疑「天價」理由何在。有議員坦言，不明白「種」條柱在地上「點解可以咁貴」。房屋署承諾會重新檢視，或會下調造價。有工料測量師表示，涉及數十個單車泊位的工程，一般造價數十萬元，但若項目涉及複雜地質等情況，造價可能受影響。大公報記者曾敏捷

立法會工務小組昨日開會討論屏山橋昌路東公共運輸交匯處工程撥款，工程包括興建橫跨屏廈路連接西鐵天水圍站的行人天橋及多個單車停放處等。

立法會建築、測量及都市規劃界議員謝偉銓指出，工程涉及只有 30 個單車泊位，當局卻預計要用高達 310 萬元興建，即是平均每個泊位的造價要 10.3 萬元，質疑造價太貴，要求政府交代相關細節，例如是否涉及採用創新設施等。民主黨胡志偉坦言，他理解的單車位通常只是一條柱「種」在地上，質疑「點解可以咁貴」。有議員則關注單車泊位的數量是否足夠，日後是否有擴展空間。

當局「可能係預計多咗」

房屋署總土木工程師朱注良回應時稱，該項工程內涉及的單車泊位，只是普通設計，承認 310 萬元的造價「可能係預計多咗」，存在下調空間，承諾當局會檢視有關項目造價。至於單車泊位數量，運輸署首席運輸主任潘志文稱，去年三月曾因應附近地方單車位供過於求，在區議會同意下作出刪減，強調附近現仍有數百個單車位，預期可滿足需要。

對於有議員關注，橫跨屏廈路的行人天橋逾兩億元的造價太貴，運輸及房屋局總土木工程師羅國綱指，有關行人天橋長約百四米、闊五米，要橫跨非常闊的屏廈路幹線公路，建造費會較貴，強調當局已參考過將軍澳一條類似行人天橋的造價，兩者每平方米的造價相若。

測量師要求交代細節

經過一個半小時討論後，工務小組最終以八票贊成、一票反對，通過屏山橋昌路東公共運輸交匯處及相關工程撥款，預料項目將於五月初提交立法會財務委員會討論，但工務小組主席梁家傑提醒，政府日後應先詳細審視撥款申請再提交立法會，不能等議員有質疑才承諾檢討。

測量師學會工料測量組主席黃國良稱，工程造價往往受地質、周邊環境等不同因素影響，由於未知涉及的單車位建造工程，是否涉及複雜地質、興建接駁道路等，不能斷言工程造價是否太貴，「『準不準』與『值不值』是兩回事，有人可能覺得太貴不值得做，但估價未必不準」，他認為

房署應該清楚交代工程細節，釋除疑慮。

他又稱，若單車泊位工程只涉及鋪平地面、安裝普通的單車架，預計花費約數十萬元，預算通常會預鬆約 10%，而施工年期較長的工程，造價亦會預留人工、物料的升幅預算等。