

港深廣創新走廊之大規劃

世界級灣區發展均離不開科創經濟走廊，如紐約灣區附近的128公路，舊金山灣區的101高速及東京灣區的東海道新幹綫，均集聚高校院所、高新企業產業集群，為世界級灣區綜合發展提供不斷的動力。

去年底，廣東省府頒發《廣深科技創新走廊規劃》，作出建設廣深科技創新走廊的戰略部署。港方亦在去年與深圳市簽署合作備忘錄，港深雙方在87公頃落馬洲河套區發展《港深創新及科技園》，由香港科技園管理，使用本港法律。園區將發展機械人技術、生物醫藥、智慧城市及金融科技四大領域，接軌創新走廊。

幫助科研成果商業化

深圳作為全國的高科技中心，高新企業集中，創新能力強。廣州匯集國內一流高等院校，科研機構密布，貿易及物流優勢能力突出。東莞先進製造業，產業轉化能力強。在穗莞深可各自調配資源形成優勢互補的核心競爭力，吸引全球資源集聚大灣區。

香港科研成績卓越，若能吸引海外大學及國際科研機構進駐河套區，將可成為大灣區的國際科技協作基地，利用河套區產生香港+內地+國際合作的聚合效應，可使知識經濟轉化為產業經濟，幫助科研成果商業化。香港的金融法律及品牌策劃等專業服務可為內地高科技企業走向世界；另外，規劃測量師亦可為創新走廊規劃及發展產業及科研園區，成為粵港澳大灣區經濟發展的新引擎。

撰文者：[香港測量師學會](#)規劃及發展組主席 [姚逸明](#)測量師

港深廣創新走廊之大規劃★

高深可測 世界級灣區發展均離不開科創經濟走廊，如紐約灣區附近的128公路，舊金山灣區的101高速及東京灣區的東海道新幹綫，均集聚高校院所、高新企業產業集群，為世界級灣區綜合發展提供不斷的動力。

去年底，廣東省府頒發《廣深科技創新走廊規劃》，作出建設廣深科技創新走廊的戰略部署。港方亦在去年與深圳市簽署合作備忘錄，港深雙方在87公頃落馬洲河套區發展《港深創新及科技園》，由香港科技園管理，使用本港法律。園區將發展機械人技術、生物醫藥、智慧城市及金融科技四大領域，接軌創新走廊。

幫助科研成果商業化

深圳作為全國的高科技中心，高新企業集中，創新能力強。廣州匯集國內一流高等院校，科研機構密布，貿易及物流優勢能力突出。東莞先進製造業，產業轉化能力強。在穗莞深可各自調配資源形成優勢互補的核心競爭力，吸引全球資源集聚大灣區。

香港科研成績卓越，若能吸引海外大學及國際科研機構進駐河套區，將可成為大灣區的國際科技協作基地，利用河套區產生香港+內地+國際合作的聚合效應，可使知識經濟轉化為產業經濟，幫助科研成果商業化。香港的金融法律及品牌策劃等專業服務可為內地高科技企業走向世界；另外，規劃測量師亦可為創新走廊規劃及發展產業及科研園區，成為粵港澳大灣區經濟發展的新引擎。

撰文者：香港測量師
學會規劃及發展組主
席 姚逸明測量師



THE HONG KONG INSTITUTE OF
SURVEYORS

香港測量師學會