

龍舟發燒友劃出公平賽道

今天本港數區皆有龍舟競賽，當觀眾歡呼喝采，健兒盡力划槳之際，背後原來有一班測量師已默默為比賽付出。香港測量師學會土地測量組副主席**黃耀祖**（Joseph）昨帶領義務團隊到香港仔避風塘，首次為這個逾百年歷史的漁港競賽作賽道測量。龍舟與測量看似扯不上關係，但跟龍舟結緣二十載的 Joseph 自信滿滿地說，只有測量師才可劃出公平的賽道。

實習記者：李卓穎

雖然香港仔龍舟競渡大賽歷史悠久，相關賽道亦已沿用數年，但過往一直都沒有經過專業量度。香港仔龍舟競渡大賽委員會副主席陳富明坦言，過往比賽都較為兒戲，賽道位置看上去整齊便成，但今年開始要「進化」了，「我們希望香港仔賽道愈來愈有規格，能夠獲公眾認受，甚至連選手都覺得這個比賽是專業的。」

六位測量師昨天來到香港仔海旁，工作人員早已安置了四個用作標誌起點和終點位置的浮波。香港測量師學會土地測量組副主席**黃耀祖**（Joseph）在臨近終點的岸邊架起測量鏡，先檢視終點浮波是否跟衝綫鏡頭形成九十度角，設好坐標後，便以投影方法計算出起點方位，最後調整浮波位置，「當四個浮波能構成平行四邊形或完全長方形，賽道便完成了。」聽來簡單的步驟，其實需要花上兩個小時才完成，整個過程絕不馬虎。

Joseph 九五年在加拿大讀書時邂逅龍舟，一划便深深愛上，回港後更成為業餘教練。身為測量師的他，曾參加許多龍舟比賽，他發現，本港賽道存在很不公平的隱患，昔日主要以「拉繩」的方式來劃定賽道，即預先量度繩子長度，然後隨意拉出一個四邊形便成為賽道，「同一賽道共二十場，結果竟然有十八場都是由第一綫道的隊伍奪得，難免令人感到不公平。」

梯形拉繩累隊伍失金

以香港仔賽道為例，大會將是次賽道總長定為三百三十米，他說：「若以舊時的拉繩方法做的話，四邊形有機會因應四個浮波的擺位而變為梯形，但這梯形的問題可大了，相差兩米足已令本來可以勝出的隊伍丟失金牌。」Joseph 指，龍舟近年開始國際化，曾有外國隊伍帶同全球定位系統來量度賽道後覺得不妥，於是向大會投訴，但經香港測量師學會的賽道認證後，便再無任何爭議。

自〇六年獲邀開發和改善龍舟賽道設計，Joseph 認為當中以測量赤柱賽道的難度最高，「因起點和終點都設於海中心，從遠處量度很容易出現誤差。」他又提到，一〇年的尖沙嘴賽道足足

有六百四十米長，本來差點因維港風浪太大而未能成事，最終大會需租借幾十艘躉船把整個赛道攔住才解決問題。今次的香港仔赛道則與沙田赛道相似，前者一面靠岸，後者被兩邊河堤包圍，故測量難度較低，數據也相對準確。

Joseph 曾於香港測量師學會開辦專業講座，教授其他行家開發龍舟赛道的技巧，藉此宣傳傳統龍舟運動。他稱，業內反應非常正面，不論是年輕或年長的測量師都大感興趣，「龍舟、划艇等海上比賽都有機會用上這項技術，希望有更多業界支持和參與相關義務工作。」